



**ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ,
ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑΣ, ΥΠΟΔΟΜΩΝ,
ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ & ΔΙΚΤΥΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΟΛΟΓΙΑΣ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
Δ/ΝΣΗ ΤΕΧΝΙΚΟΥ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ**

Δ/νση : Αναστάσεως 2 & Τσιγάντε
Τ.Κ. : 101 91 Παπάγου
Πληρ. : Ν. Παλαμάρη
Τηλ. : 210 6508437
Fax. : 210 6508425
Email : n.palamari@yme.gov.gr

ΑΝΑΡΤΗΤΕΑ

Αθήνα, 03 Απριλίου 2013
Αρ. πρωτ. Οικ. 15303/1130

ΠΡΟΣ : 1. ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΕΝΟΤΗΤΕΣ ΤΗΣ ΧΩΡΑΣ

- α. Δ/νσεις & Τμήματα Μεταφορών και Επικοινωνιών
- β. Δημόσια ΚΤΕΟ (με FAX)

2. ΙΔΙΩΤΙΚΑ ΚΤΕΟ

(με ηλεκτρονικό ταχυδρομείο)

ΚΟΙΝ.: 1. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΑΝ. ΑΝΤ. ΥΠΟ. ΜΕ. ΔΙ.

- α. Πολιτικό Γραφείο Υπουργού
 - β. Πολιτικό Γραφείο Αναπλ. Υπουργού
 - γ. Γενικό Δ/ντη Οδικής Ασφάλειας
 - δ. Δ/νση Επιβατικών Μεταφορών
 - ε. Δ/νση Εμπορευματικών Μεταφορών
 - στ. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων
 - ζ. ΣΕΕΥΜΕ
- Ανθίμου Γαζή 4, Αθήνα, 10177

2. ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ

- α. Δ/νση Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης
 - β. Δ17 Δ/νση Δασμολογικής
 - γ. Δ19 Δ/νση Τελωνειακών Διαδικασιών
- Κηφισίας 124, Αθήνα, 115 26

**3. ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ
ΑΝΤΙΠΡΟΣΩΠΩΝ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ**

Κηφισίας 294, Χαλάνδρι, 15232

**4. ΣΥΝΔΕΣΜΟ ΕΙΣΑΓΩΓΕΩΝ
ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΩΝ (ΣΕΕΑ)**

Ελ. Βενιζέλου 248, Καλλιθέα, 176 74

Θέμα : Δημοσίευση της υπ'αριθμ. 48300/3544/12/13 (ΦΕΚ Β'661/21.03.13) απόφασης του Υπ.Αν.Αντ.Υπ.Με.Δι. "Τροποποίηση της υπ'αριθμ. 61512/2900/2002 (ΦΕΚ Β'1548/11.06.02) απόφασης του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, «Μεταφορά προσώπων και εμπορευμάτων με αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης». [ΑΔΑ: ΒΕ2Ψ1-ΘΡΙ]

Σχετ. : Το με αρ. πρωτ. **ΔΕΦΚ Δ 5003800 ΕΞ2013/30.01.13** έγγραφο της Δ/νσης Ειδικών Φόρων Κατανάλωσης της Γενικής Δ/νσης Τελωνείων & Ε.Φ.Κ. της Γενικής Γραμματείας Δημόσιων Εσόδων του Υπουργείου Οικονομικών.

Σας ενημερώνουμε ότι στις 29/03/13 δημοσιεύτηκε η υπ' αριθμ. 48300/3544/12/21.03.13 (Β'661) απόφαση του Υπουργού και του Αναπληρωτή Υπουργού Ανάπτυξης, Ανταγωνιστικότητας, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, η οποία και τροποποιεί την υπ'αριθμ. 61512/2900/2002 (ΦΕΚ Β'1548) του Υπουργού Μεταφορών και Επικοινωνιών, που αφορά «Μεταφορά προσώπων και εμπορευμάτων με αυτοκίνητα ιδιωτικής χρήσης».

Για την αποφυγή των προβλημάτων λόγω των παρερμηνειών που παρατηρήθηκαν κυρίως στην ταξινόμηση οχημάτων κατηγορίας N, με τύπο αμαξώματος ΒΑ Φορτηγό (ΒΕ Φορτηγά Τύπου Pick-up) με δύο σειρές καθισμάτων, διευκρινίζεται ότι όταν στα οχήματα αυτής της κατηγορίας το μήκος επιφάνειας φορτίου είναι **μεγαλύτερο ή ίσο του 40%** του μήκους του μεταξονίου, αυτά θα ταξινομούνται ως **ΦΙΧ (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ)** ακόμα κι αν στο πιστοποιητικό ταξινόμησης είναι χαρακτηρισμένα ως «επιβατικά» Δασμολογικής Κλάσης 8703. Ενώ όταν στα οχήματα της προαναφερθείσας κατηγορίας και τύπου αμαξώματος, το μήκος της επιφάνειας φορτίου είναι **μικρότερα του 40%** του μήκους του μεταξονίου, αυτά θα ταξινομούνται ως **ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ**.

Για την διευκόλυνση σας, μετά το σχετικό, στο Πιστοποιητικό Ταξινόμησης Οχημάτων, στο πεδίο των Παρατηρήσεων, αναγράφονται πλέον οι ενδείξεις:

1. «Διπλοκάμπινο > 40%»: αφορά τα ΦΙΧ (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ) οχήματα.

2. «Διπλοκάμπινα ≤ 40%»:

- εάν το μήκος της επιφάνειας φορτίου είναι **ίσο 40%** του μήκους του μεταξονίου αφορά ΦΙΧ (ΔΙΠΛΟΚΑΜΠΙΝΑ).
- εάν το μήκος της επιφάνειας φορτίου είναι **μικρότερα του 40%** του μήκους του μεταξονίου αφορά τα ΜΙΚΤΗΣ ΧΡΗΣΗΣ οχήματα

Για την εξακρίβωση των παραπάνω περιπτώσεων της 2^{ης} Παρατήρησης:

- Για τα καινούργια οχήματα τα στοιχεία θα λαμβάνονται από τις εγκρίσεις τύπου και
- Για τα μεταχειρισμένα οχήματα τα στοιχεία θα λαμβάνονται μετά από μέτρηση που θα διενεργείται στα Κ.Τ.Ε.Ο. (όπου και ελέγχονται τα οχήματα κατ' εφαρμογή της υπ' αριθμ. 62562/635/87 (Β'187) απόφασης). Σε αυτή τη περίπτωση θα αναγράφεται στο χώρο των παρατηρήσεων του Δελτίου Τεχνικού Ελέγχου «Μήκος Επιφ. Φορτίου(χιλιοστά)» & «Μεταξόνιο(χιλιοστά)».

Για την μέτρηση του μήκους της επιφάνειας φορτίου ανατρέξτε στη Παράγραφο 3.8.2.3.5 του Παραρτήματος ΙΙ, της Οδηγίας 2007/46/ΕΚ, όπως τροποποιήθηκε και ισχύει από τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 678/2011 της επιτροπής της 14^{ης} Ιουλίου 2011 [ΕΕ L185 15.07.2011, σ.30/ ΑΔΑ: 45ΠΝ1-Σ43] (Επισυνάπτονται 2 σχετικές σελίδες του Κανονισμού)

Επαναλαμβάνεται – για την διευκόλυνση σας - ότι αυτός ο έλεγχος θα διενεργείται ΜΟΝΟ στα μεταχειρισμένα ανάρριθμα οχήματα κατηγορίας N, με δύο σειρές καθισμάτων, που στο πιστοποιητικό ταξινόμησης υπάρχει η παρατήρηση «Διπλοκάμπινα ≤ 40%».

ΓΕΝΙΚΟΣ ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ
ΟΔΙΚΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ
Α/Α

Α. ΜΗΤΣΑΚΗΣ

Συν.: (2) σελίδες

Εσωτερική Διανομή:

1. Δ/νση Τεχνολογίας Οχημάτων

α. Δ/ντη

β. Τμήματα Α' και Β'

γ. Τεχνικούς υπαλλήλους Δ/νσης

2. Δ/νση Τεχνικού Ελέγχου Οχημάτων

Ακριβές Αντίγραφο

Π. Μπακρατσάς